



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868, 515 917 689

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001
Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

Správa železnic, SSV

V Ostravě dne: 14.12.2023

Vyřizuje : Lanča

Telefon: 722 964 420

e-mail: lanca@ova.signalprojekt.cz

Stavba : Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno - Vlárský průmysk

Věc: Reakce projektanta k připomínkám k projektu DUSP/PDPS

1. SŽ GR, O11 - Odbor předpisů a technologie

1. Odbor předpisů a technologie (O11)

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 734 143)

SK 01-00-02 Železniční svršek a spodek: ve výstroji trati zapracovat návěst dle čl. 137, odst. 1, písm. b) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Ing. Marek: Doplněno.

2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmir Bursa, tel. 972 244 179)

Bez připomínek.

2. SŽ GR, O13 - Odbor traťového hospodářství

Bez připomínek.

3. SŽ GR, O14 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapička@spravazeleznice.cz

PS 01-01-31

Technická zpráva:

- 1.1 V článku 7.2 je zmíněna Komunikace PZTS pro releový domek přes InK v Uherském Brodě, ale v dalších článcích například 7.2.4 je uváděna komunikace přes InK Kunovice. Prosím opravit na který InK bude probíhat komunikace.
Pokorný: Opraveno v TZ PS 01-02-01 na InK Kunovice.
- 1.2 Pokládka dalších třech trubek již ke stávajícím kabelům je v rozporu s TS 1/2022-SZ. Požadujeme pokládku pouze rezervní trubky.
Lanča: V současné době je podél trati položena HDPE trubka modré barvy s DOK 24 vl. V délce výkopů podél trati budou položeny 3 ks prázdných trubek HDPE 40/33 (modrá s bílým pruhem, černá, fialová).
Řešení konzultováno za SŽT s Ing. Čápem.
- 1.3 U PS 01-02-91 Reléový domek P7953, přenosové zařízení doporučujeme převodník z optiky na ethernet a zapojení do 2960.

Folta: Řešení přenosu informací z PZTS pomocí modemů po traťovém metalickém kabelu bylo zvoleno s ohledem na současnou kapacitu optického kabelu DOK 24 vl. Dle obsazovacího plánu DOK 24 vl. je k dispozici z celého profilu optického kabelu pouze 5 volných vláken. V případě zřízení výpichu do nového RD bychom zabrali v úseku RD P7953 – Ostrožská Nová Ves další dvě vlákna ve skupině zabezpečovacích vláken

(vl. č. 1-12). V celém úseku by tedy zůstaly pouze tři volná vlákna jako rezerva pro případné přepojování provozu. Zároveň není nutné zřizovat výpich z optiky ani pro ovládání a indikace PZS, protože v tomto případě bude komunikace probíhat také po metalických kabelech.

Z těchto důvodů nebylo přistoupeno k využití optického kabelu pro nasazení přenosového zařízení, ale pouze zřízení modemové linky na metalickém kabelu.

- 1.4 Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Folta: Bylo doplněno do TZ.

2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

- 2.1 Žádost z IS C.E.Sta: Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň DÚSP + PDPS. Nutno sjednotit a opravit.

Lanča: Označeno je DUSP, protože předpokládáme společné řízení. V podstatě se, ale jedná o dokumentaci v podrobnostech PDPS.

- 2.2 Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.

Lanča: Rozpočet na připomínky nepřikládán. Bude doplněn po zpracování připomínek.

- 2.3 PS 01-01-31, technická zpráva, kap. 2.2.2 – Je uváděn směr od „Krnova“, což asi nebude relevantní údaj pro tuto stavbu.

Lanča: Opraveno.

PS 01-01-31

Technická zpráva:

- 2.4 kap. 2.2.2 – Je uváděn směr od „Krnova“, což asi nebude relevantní údaj pro tuto stavbu.

Lanča: Opraveno.

- 2.5 Vlastní technologii přejezdu, zejména typ akumulátorových baterií, je třeba zvolit tak, aby nevyžadovaly použití klimatizace. V části 2.4 Umístění vnitřního zařízení je uvedena chladicí jednotka. Nutno opravit

Lanča: V RD bude temperovací jednotka (stropní topné panely) a odtahový ventilátor pro chlazení. Baterie bude umístěna na polici (podstavci) v RD. Klimatizace nebude zřizována. Opravena formulace.

3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracovatel: Ing. Radek Dobáš, Ph.D., tel.: 602 318 976, e-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

4. SŽ GR, O15 - Odbor provozuschopnosti (životní prostředí)

Bez připomínek.

5. SŽ GR, O23 - Odbor pozemních staveb

Bez připomínek.

6. SŽ GR, O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky

Bez připomínek.

7. SŽ GR, O30 - Odbor bezpečnosti a krizového řízení

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zpracováním uvedených připomínek:

1) Připomínky Oddělení požární prevence (Ing. Jakub Vaněk)

Bez připomínek.

2) Připomínky Skupiny bezpečnostních projektů a vzdělávání (Ing. David Čtvrtníček)

Připomínky zásadní:

B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.7 Základní popis stavebních objektů/b) stručný popis navrženého řešení/

SO 01-72-01 Reléový domek P7953 požadujeme doplnit:

„Nový RD je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

Lanča: Přemístěno v STZ z kap. B.2.6 do kap. B.2.7.

Technická zpráva (PS 01-02-41 Reléový domek P7953, PZTS)

V části 3.3 Napájení a zálohování je uvedeno „...Doba zálohování je dle bezpečnostní kategorie IV. stanovena na 24h...“. Z této informace vyplývá, že se jedná o napájecí zdroj typu B, s ohledem na stávající zkušenosti požadujeme úpravu na napájecí zdroj typu A a doplnit:

„Ústředna bude vybavena napájecím zdrojem typu A, napájecí zdroj bude splňovat požadavky pro SZ 2 podle ČSN EN 50-131.“

Němec: Opraveno.

Technická zpráva (SO 01-72-01 Reléový domek P7953)

V části 3.3 Nový stav – reléový domek požadujeme doplnit:

„Nový RD je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“

A dále v části 3.3 Nový stav – reléový domek/3.3.4 Vstupní dveře požadujeme doplnit:

„Dveře budou plně a pevně konstrukce bez prosklení s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627.“

Ing. Marek: Opraveno.

8. SŽ, Správa železniční geodézie

Připomínky Správce PPK : (Pavel Rygel, Rygel@spravazeleznice.cz, +420 972 741 049)

SK 01-00-02 Železniční svršek a spodek, Přejezd P7953

- V TZ do kapitoly 3.2.7 Bezstyková kolej doplnit:

Zřízení BK a postup při přejímce prací řeší příloha S předpisu SŽ S3/1.

Poloha a výška bezstykové koleje musí být před jejím zřízením ověřena místně-příslušným správcem PPK (SPPK). S tím je nutno počítat dle TKP č. 8.3.6 již v harmonogramu výstavby.

Ing. Marek: Doplněno do TZ.

Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření PPK po následném podbití. Měření provede v celém rozsahu SŽG jako nezadatelnou činnost (financované z rozpočtu stavby), na základě objednávky zhotovitele stavby.

Ing. Marek: Doplněno do TZ.

- Projekt není výškově navázán na „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2302 Veselí nad Moravou–Vlářský průsmyk, km 88,075–163,500“ (rozdíl cca 8 mm). Žádám tedy o jeho navázání.

Ing. Marek: Opraveno.

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. J. Gavlík, Gavlik@spravazeleznice.cz, +420 972 740 703)

Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽMP : (Ing. P. Láhner, Lahner@spravazeleznice.cz, +420 972 741 034)

Do měřické dokumentace (E5.6) doplňte soubory s výpočty.

Vyřešeno V. Vyskočil, soubor odeslán e-mailem Ing. Láhnerovi a Ing. Šartnerovi 19. 10. 2023.

Připomínky za správu staničení : (T. Vavrečka, VavreckaT@spravazeleznice.cz, +420 972 741 055)

Žádáme o doložení koordinačních situačních výkresů v otevřené formě.

Lanča: Odesláno mailem.

Připomínky Odd. geodézie staveb : (Ing. J. Šartner, Šartner@spravazeleznice.cz, +420 972 741 031)

Bez připomínek.

Požadujeme předání Geodetické části projektové dokumentace pro projektovou činnost zpracované podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 10 k vyhlášce 499/2006 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DUSP s OZ G-02 nebo G-03 .

9. SŽ OŘ Ostrava

Správa železnic, OŘ Ostrava má k předložené dokumentaci následující připomínky:

1. ČD – Telematika (ČD-T)

/Jana Taťáková, M: 702 153 399, E: Jana.Tatakova@cdt.cz/

- Dojde k dotčení inženýrských sítí.
- V zájmovém území se nachází trasa (TK 15xn), přesná poloha se musí zjistit vytyčením.

2. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

/Ing. Lukáš Zítka, M: 724 484 939, E: Zitka@spravazeleznice.cz/

- SO 01-86-01 přípojka napájení NN P7953 v km 94,356
 - Polohopis je nepřehledný (jsou uvedeny body uzemňovací sítě reléového domku přes zakres skříní)

Kolařík: Bude opraveno
 - Nesouhlasíme s uzemňovací soustavou reléového domku v objektu SO 01-86-01. Zahrnout do technologie SSZT.

Kolařík: Bude opraveno. Uzemnění bude přesunuto do části D.1.1
 - Doplnit hodnotu jištění HDS na straně EG.D

Kolařík: Bude doplněno
 - Protokol o určení vnějších vlivů doplnit podpisem autora.

Kolařík: Bude doplněno
 - Doložit výpočet zkratových proudů, kontrolu selektivity apod.

Kolařík: Bude doplněno. Vzhledem k neexistujícímu projektu přípojky nn a dle dohody s Ing. Zítkou budou parametry distribuční sítě odhadnuty dle zkušeností projektanta a typických parametrů sítě.
- V soupisu prací je uvedena položka Manipulace na zařízeních prováděných provozovatelem - SEE zde nemá žádné zařízení, nebude manipulace provozovatele.

Kolařík: Bude opraveno. Položka bude odstraněna
- Po provedení zemních prací včetně usazení skříní se musí provést geodetické zaměření rozváděče RE a RP7953 (případně kabelů NN) jako součást tohoto SO.

Kolařík: Bude doplněno. Dle dohody bude požadavek doplněn do TZ.
- Geodetické zaměření pracovního a ochranného uzemnění RD bude provedeno samostatně v objektu zabezpečovacího zařízení (SSZT).

Lanča: Doplněno do TZ PS 01-01-31.
- Dokumentace skutečného provedení - požadujeme předat 3x Paré v papírové podobě, 1x Geodetické zaměření, 1x Digitální dokumentaci

Kolařík: Bude doplněno. Dle dohody bude požadavek doplněn do TZ.
- S ohledem na termín realizace si přípravit stavby prověřit, zda byla podepsána smlouva o připojení s EG. D a uhrazeny náklady.
- Zpevněné plochy kolem RD umožní přivést a provozovat mobilní náhradní zdroj za osobní auto o výkonu cca 25 kVA.

Lanča: V rámci SO 01-72-01 bude k novému RD vybudován přístupový chodník, který bude vydlážděn betonovou dlažbou s rozměry 500x500x50 mm a ukončen betonovými obrubníky. Chodník bude zřízen od základu výstražníku „A“ po vstup do reléového domku a také před rozvodné skříně. S dalšími zpevněnými plochami není uvažováno. Centrálu pro případ náhradního napájení PZS bude možné umístit na dostatečně velké travnaté ploše vedle RD.

3. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Olomouc (SSZT Olomouc)

/Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: Hojgrova@spravazeleznic.cz

- Jedná se o trať Kunovice - Veselí nad Moravou (TTP 317D). Předložit souhlas SŽG s definičním staničením středu přejezdu P7953 v km 94,358 (změna proti původnímu staničení 94,356).

Lanča: Skutečný střed přejezdu v km 94,358 odsouhlasen SŽG.
- Požadujeme pro dobrou orientaci v označování a umístění PZS v mezistaničním úseku do situačního schématu ŽST Uherský Ostroh doplnit přejezd OU1 v km 94,356 (P7953) a PŘS v km 94,170 ŽST O.N. V., případně zpracovat situační schéma traťového úseku Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh.

Lanča: Přejezd „OU1“ doplněn do situačního schéma ŽST Uherský Ostroh.
- Výkres 202 je kreslen proti směru trati, a proto jsou označení výstražníků špatně - prohodit.

Lanča: Označení výstražníků uvedeno správně a odpovídá situačnímu schématu.
- V tabulce přejezdu nezaokrouhluje se vyklizovací doba, ani přibližovací doba. Zaokrouhlí se předzváněcí doba tzz a to na celé sekundy nahoru. Šířka komunikace není vypočtena podle čl. F.1.2 ČSN 34 2650. Výpočet mezní doby anulace v lichém směru je proveden chybně. Výsledek výpočtu kritické doby se uvádí zaokrouhlen na sekundy. V části výstraha nejsou uvedeny rozhodující výhybky. Je nutno rozdělit řádek OU1-1 na řádek pro dovolenou rychlost 100 km/h a na řádek pro PN pro dovolenou rychlost 100; (95,187) 40; (95,084) 100 km/h a příslušné výpočty v tabulce přejezdu doporučujeme počítat se zrychlením $a=1,3$

m/s2, neboť rychlost je rovna 100 km/h a změna rychlosti je větší než 40 km/h. V řádku "Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):" k. ú. T1 OV-UO neuvádět - spustí výstrahu vždy.

Lanča: Opraveno a dáno do souladu s požadavky DLZT.

- V části ZVUKOVÁ VÝSTRAHA je nutno do řádku Zvuková výstraha (opravit na výstraha!) není na výstražnících: výstražník B2. V části POZNÁMKY je nutno doplnit do poznámky "SK1 * neuplatní se při PC od L1, L2, L3, Se2 po označnick" opravit na *) při PC od L1, L2, L3, Se2 po označnick obsazení k. ú. V3-5 a SK výstrahu nespustí.

Lanča: Opraveno a dáno do souladu s požadavky DLZT.

- V závěrové tabulce Uherského Ostrohu (v. č. 0304) je uveden přejezd L v km 88,578, který už není traťový přejezd, ale po rekonstrukci ŽST Veselí nad Moravou se stal staničním přejezdem v ŽST Veselí n/M - prosím o zrušení PZS v závěrové tabulce.

Lanča: Opraveno.

- V dokumentaci PS 010201 prosím prověřit správnost znění textu „InK Uherský Brod“ za uvedení Uherský Ostroh.

Lanča: V rámci tohoto PS bude provedeno SW doplnění integračního koncentrátoru (InK) v žst. Kunovice.

4. Správa pozemních staveb (SPS)

/Tomáš Kopřiva, M: 724 645 890, E: Kopriva@spravazeleznice.cz/

- Prosíme o doplnění následujícího textu do Souhrnné technické zprávy, do bodu "SO 01-72-01 Reléový domek P7953", a taktéž do ostatních relevantních částí projektové dokumentace:
- Stavební část nového technologického domku požadujeme aktivovat pod správu SŽ SPS OŘ Ostrava, část Olomouc, a v rámci inženýrských činností požadujeme objekt vložit do Katastru nemovitostí, a poté předat SŽ SPS OŘ Ostrava, části Olomouc, doklady o vložení.

Lanča: Doplněno do STZ.

Ing. Marek: Doplněno do SO 01-72-01.

- Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů – SŽ PO-10/2020-GŘ – „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění.

Lanča: Doplněno do STZ.

Ing. Marek: Doplněno do SO 01-72-01.

5. Úsek řízení provozu (ÚNŘP)

/Emilie Gremlicová, M: 725 224 939, E: Gremlicova@spravazeleznice.cz/

- Dodržet podmínky ostatních správ, o provedených změnách, úpravách - poloha, zabezpečení, informovat zpracovatele ZDD.

6. Správa železniční telematiky (SŽT)

/Jiří Sládek, Dipl. technik, M: 725 122 904, E: SladekJ@spravazeleznice.cz/

- Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK 15xn) v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.
- Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD-T vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, SŽT dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic.
- Na přejezdu do RD se má zřizovat nový výpich z výše uvedeného TK 15xn.
- Požadujeme, aby projektant zpracoval požadavek a náklady na rezervaci vybrané čtyřky TK a samostatné měření pro její výběr, a to i včetně asistencí techniků SKS a VS ČD-T (kontakt: **Pavlu Radomír**, T: 972 740 424, M: 602 760 505, E: Radomir.Pavlu@cdt.cz).

Folta: Požadavek na rezervaci vybraných čtyřek a samotné měření TK bylo zpracováno do TZ a do nákladů PS 01-02-91.

10. SŽ CTD

Bez připomínek.

11. SŽ SŽT - Správa železniční telematiky

Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK 15xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.

Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Na přejezdu do RD se má zřizovat nový výpich z výše uvedeného TK 15xn.

Požadujeme, aby projektant zapracoval požadavek a náklady na rezervaci vybrané čtyřky TK a samostatné měření pro její výběr, a to i včetně asistencí techniků SKS a VS ČD Telematiky (kontakt: Pavlů Radomír, 972 740 424, 602 760 505, radomir.pavlu@cdt.cz).

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

Folta: Požadavek na rezervaci vybraných čtyřek a samotné měření TK bylo zapracováno do TZ a do nákladů PS 01-02-91.

12. SŽ CDP Přerov

CDP Přerov má k předložené dokumentaci následující připomínky:

1. D.1, PS 01-01-31 příloha 2_303 Závěrová tabulka ŽST Ostrožská Nová Ves – ve vlakových cestách od Kunovic na kol 3, 2, 1, řádek 1., 2., 3. je chybně uvedeno ovládání a kontrola PZZ OU1 94,356, přejezd je mimo tyto vlakové cesty a není jej třeba ovládat ani kontrolovat.

Lanča: Opraveno.

13. ČD a.s., GŘ O32

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Brno.

14. ČD a.s., RSM Brno

Regionální správa majetku Brno (organizační jednotka ČD) souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a s povolením stavby za těchto podmínek:

Pozn.: Lanča: Ve stanovisku ČD, a.s., RSM Brno jsou uvedeny obecné podmínky pro realizaci stavby, nikoli konkrétní připomínky k projektové dokumentaci. Stanovisko tvoří samostatnou přílohu v dokladové části dokumentace. Mezi stavebníkem SŽ a vlastníkem dotčených pozemků ČD RSM Brno bude uzavřena „Dohoda o podmínkách realizace stavby“, která bude součástí dokladové části.

Zpracoval: Ing. Jan Lanča